

HECHT®

made for garden

Instrucțiuni de utilizare pentru mașină de măturat pe benzină

HECHT 8101 BS



Felicitări pentru achiziționarea produsului marca HECHT. Înainte de a folosi acest produs, vă rugăm să citiți cu atenție manualul producătorului!

Acest manual conține informații importante despre siguranță, instalare, utilizare, întreținere, depozitare, și depanare. Păstrați instrucțiunile într-un loc sigur pentru a putea găsi informațiile în viitor sau pentru alți utilizatori. Având în vedere dezvoltarea tehnologică constantă și adaptarea la cele mai noi standarde de exigență ale UE, modificările tehnice și de design pot fi efectuate fără notificare prealabilă. Fotografiiile sunt doar pentru scop ilustrativ, și este posibil să nu se potrivească exact cu produsul în sine. Nu este posibil să se exercite orice acțiune în justiție legată de manualul de utilizare. Dacă aveți o nelămurire, contactați importator sau distribuitor.

DESCRIEREA PRODUSULUI

GHID DE ILUSTRĂȚII

ASAMBLAREA ACCESORIILOR OPȚIONALE

SPECIFICAȚII

SIMBOLURI DE SIGURANȚĂ

MĂTURĂTOR PE BENZINĂ – MANUAL DE UTILIZARE

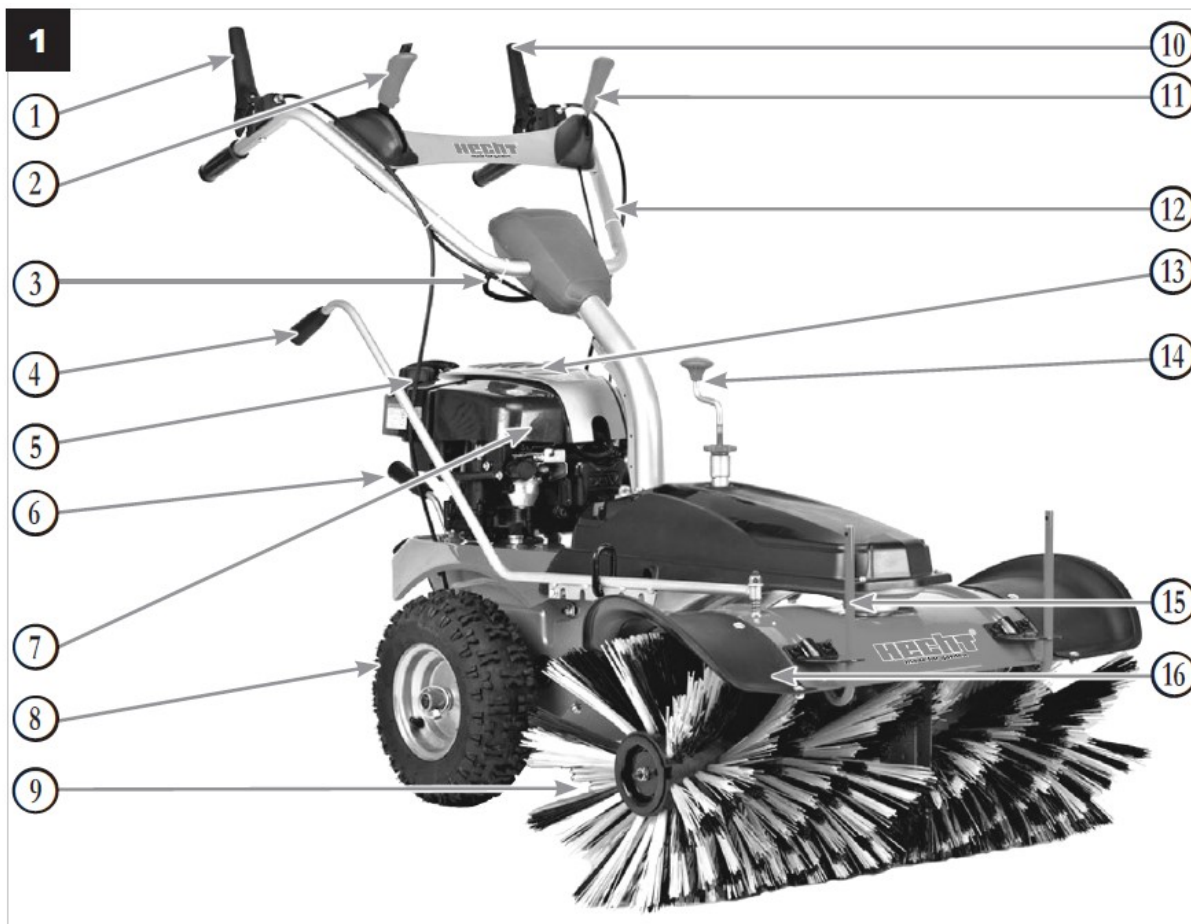
ACCESORII RECOMANDATE

DECLARAȚIA DE CONFORMITATE

CONFIRMAREA FAMILIARIZĂRII CU UTILIZAREA PRODUSULUI

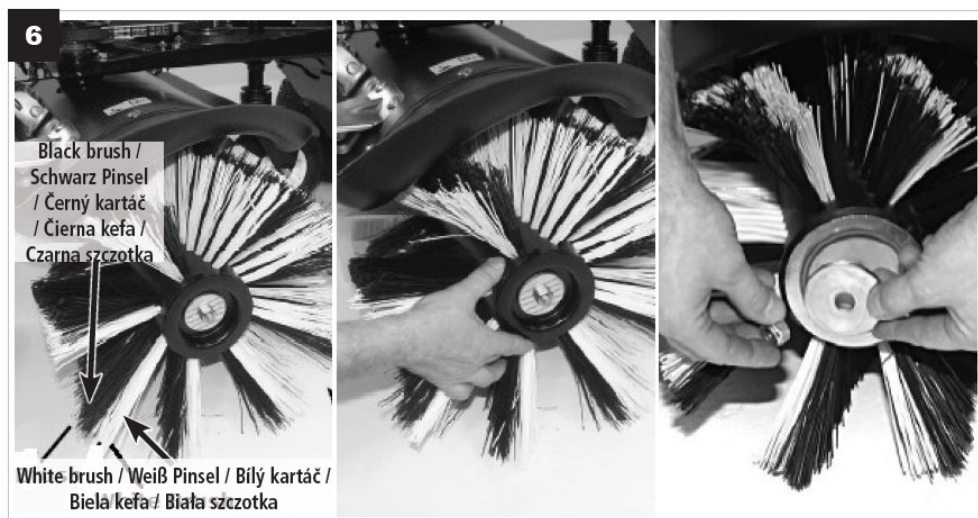
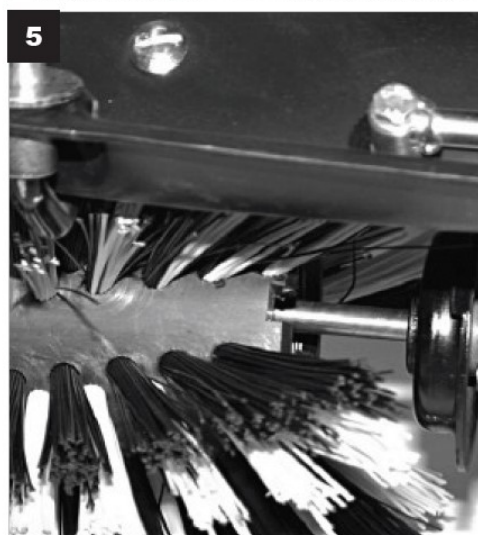
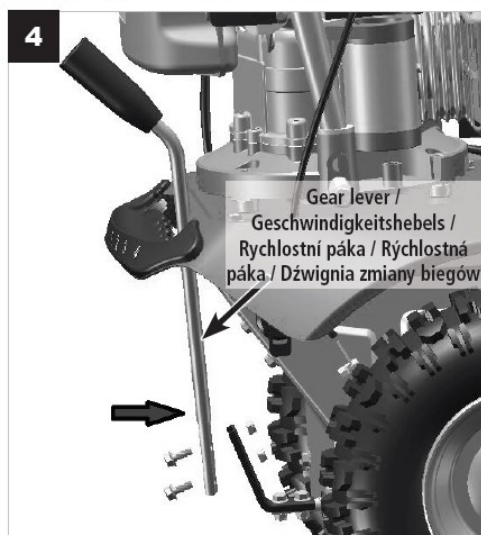
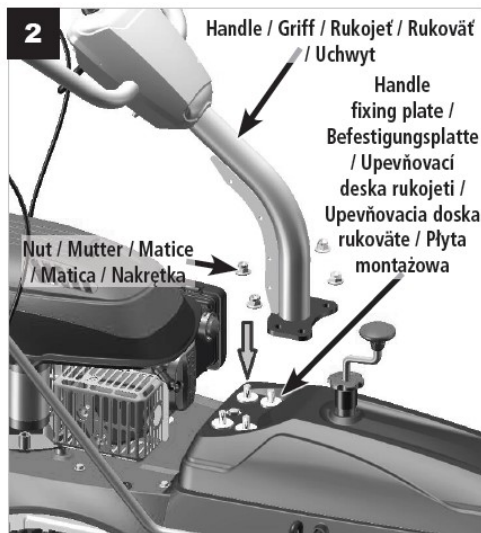
PIESE DE SCHIMB

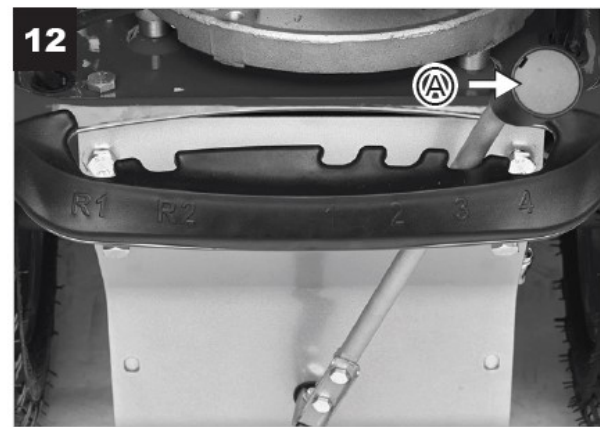
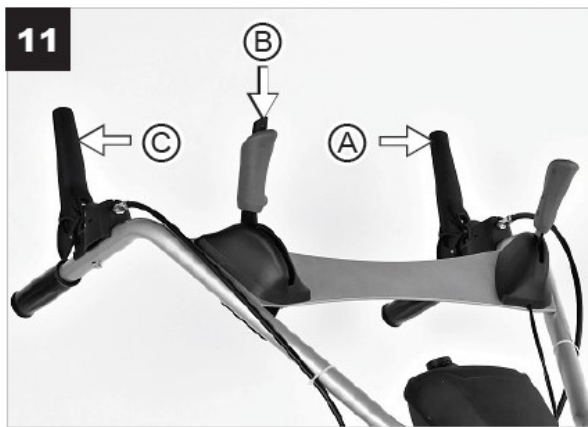
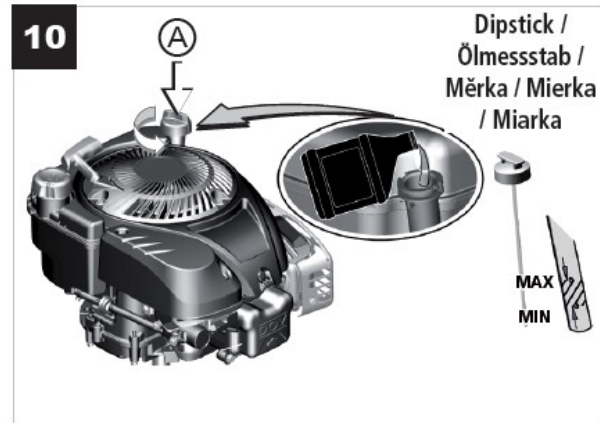
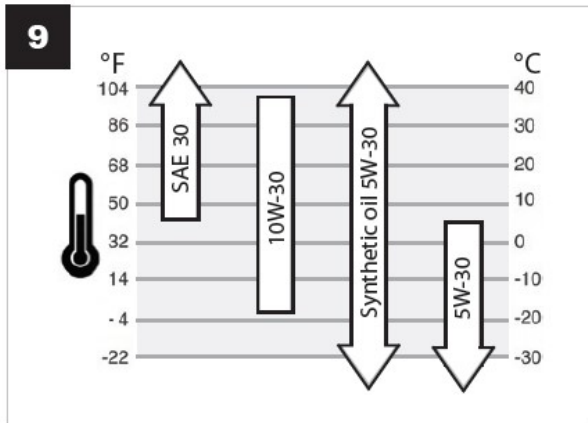
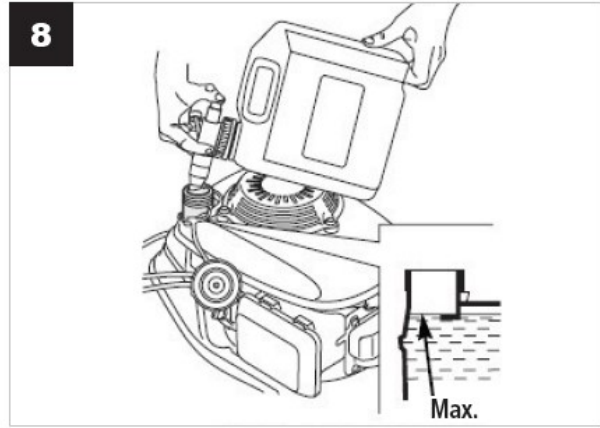
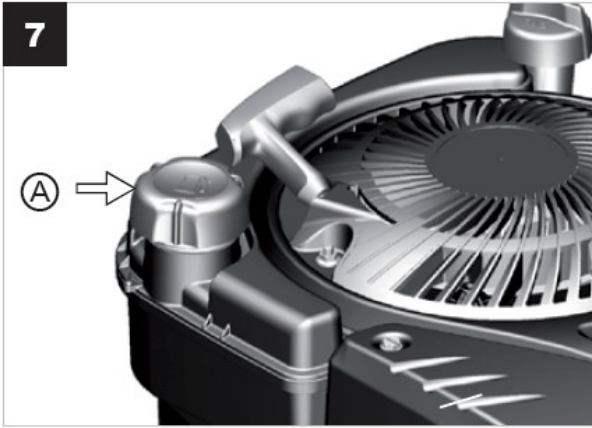
DESCRIEREA PRODUSULUI

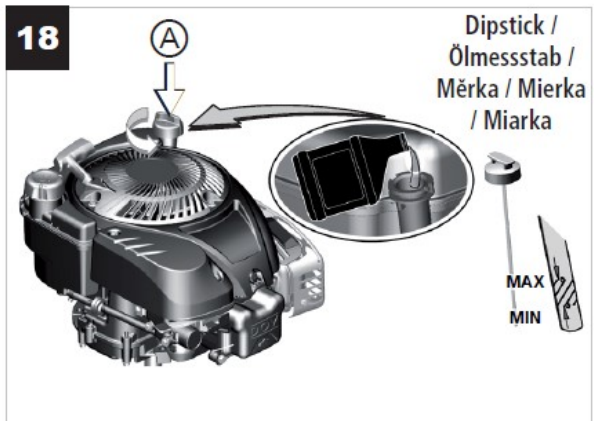
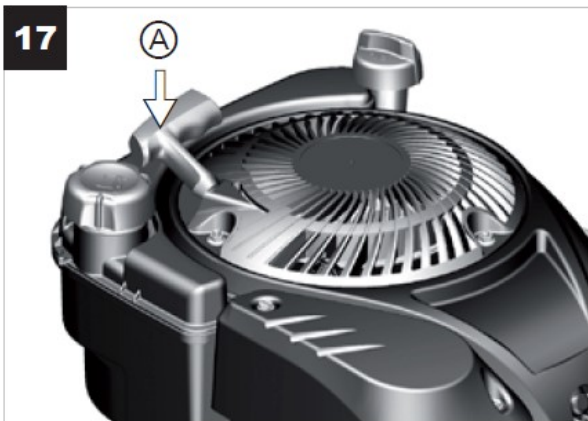
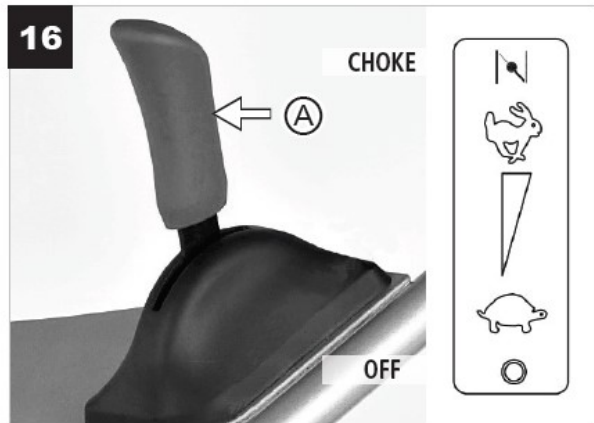
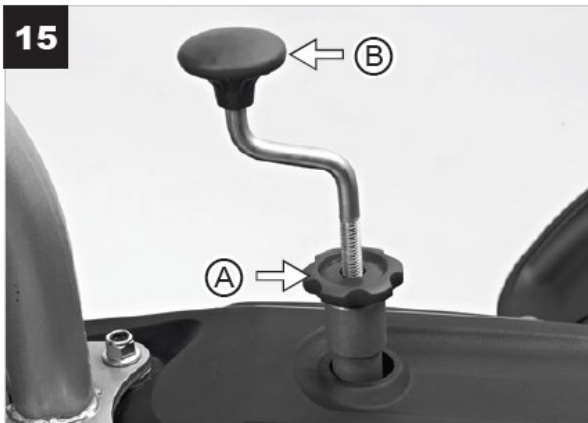


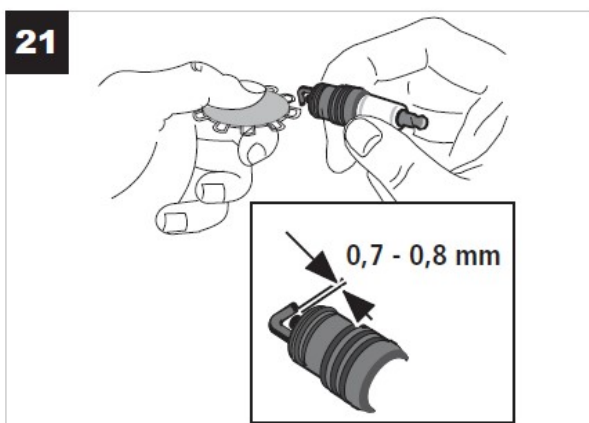
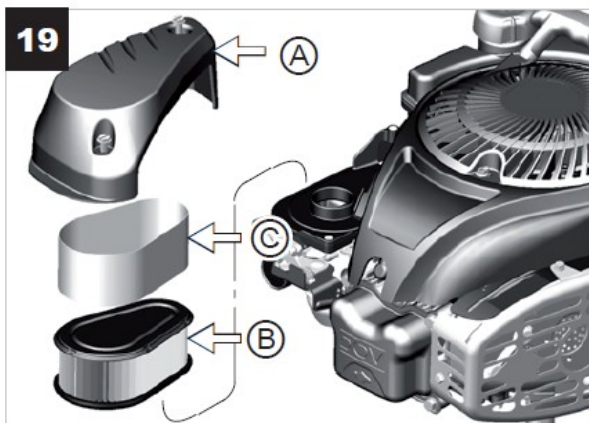
1.	Controlul deplasării
2.	Maneta de ajustare a vitezei periei
3.	Ajustarea înălțimii mânerului
4.	Maneta de direcție a periei
5.	Capacul rezervorului de combustibil
6.	Schimbătorul de viteze
7.	Filtru de aer
8.	Roată
9.	Mașină de măturat
10.	Maneta de ambreiaj a periei
11.	Maneta șocului
12.	Mâner
13.	Capacul motorului
14.	Maneta de ajustare a roții de sprijin
15.	Adaptoare pentru conectarea accesoriilor opționale
16.	Capacul de protecție al periei

GHID DE ILUSTRAȚII









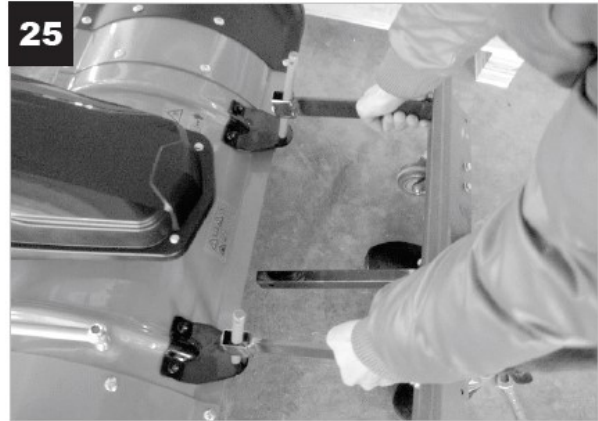
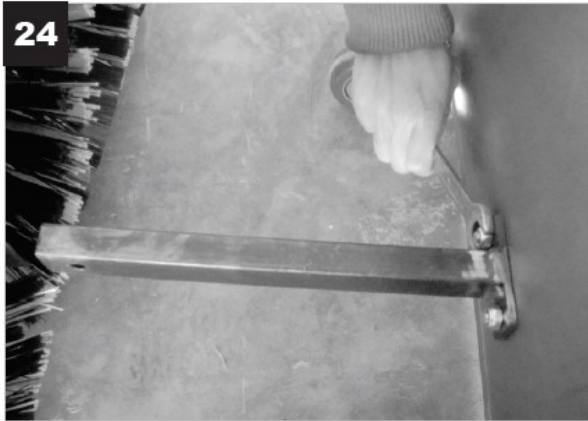
ASAMBLAREA ACCESORIILOR OPȚIONALE

LOPATĂ DE ZĂPADĂ

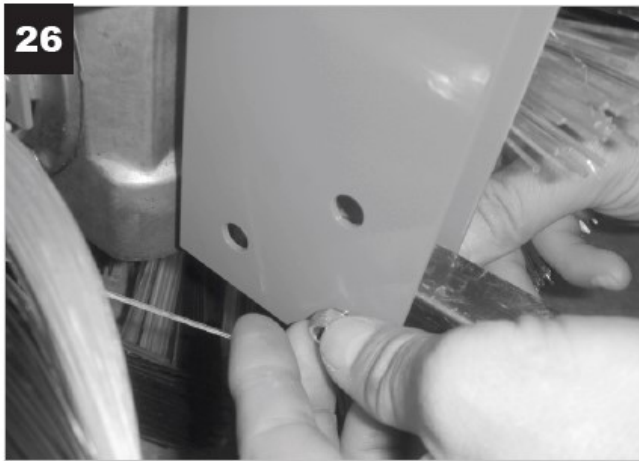


22. Fixați două roți pe plug cu bolturi.

23. Fixați doi piloni de sprijin pe plug cu bolturi

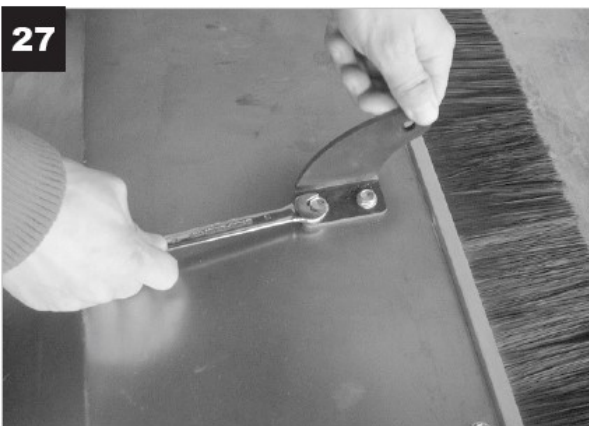


24. Fixați pilonii de sprijin pe plug
25. Montați pilonii pe mașină





26. Fixați ceilalți piloni de sprijin pe produs, folosind bolțuri.

RECIPIENTUL PENTRU PRAF


































27. Fixați cu șuruburi cele două suporturi pe colectorul de praf
28. Fixați cu șuruburi și butoane recipientul de praf pe mașină.

SPECIFICAȚII

HECHT 8101 BS	
Motor	Briggs Stratton BS750EX
Motor – în 4 timpi, un cilindru, OHV	✓
Puterea motorului conform SAE J1940	2,7 kW
Puterea maximă a motorului la 3600 rpm	4,8 kW / 6,5 CP
Capacitate cilindrică	161 cm³
Turația de funcționare a motorului	3000 / min.
Alezaj x cursă	64,01 x 49,99
Distanța dintre electrozii bujiei	0,51 mm
Capacitatea rezervorului de combustibil	1 l
Tipul combustibilului – benzină fără plumb	✓
Cifra octanică minimă	87
Capacitatea rezervorului de ulei	0,54 - 0,54 l
Ulei de lubrifiere	SAE 10W-40 / API SG, SH, SJ, SL
Ulei recomandat – vara / iarna (sub 0°C)	CASTROL Garden 4T / CASTROL Magnatec 5W-40C3
Auto propulsie	✓
Viteza la sol	R1: 0,5m/s R2: 0,7m/s (1): 0,5m/s (2): 0,7m/s (3): 1 m/s (4): 1,2m/s
Cutia de viteze – înainte/ înapoi	 4 x  2 x
Viteza maximă de măturare	4320 m²/h
Lățime de lucru	1000 mm
Diametrul periei	35 cm
Viteza periei	180 - 350/min.
Nivele de ajustare a înălțimii mânerului	3 x
Presiunea pneurilor	20 PSI
Roțile din spate	13"
Roți de sprijin	9"
Condiții de utilizare	0°C - +35°C
Nivel de presiune acustică la poziția utilizatorului	LPA = 85,1 dB (A), K = 2,5 dB (A)
Vibrații la mâner	15,32 m/s² , K = 1,5 m/s²
Greutate	76 kg
Specificațiile pot suferi modificări fără notificare prealabilă	

SIMBOLURI DE SIGURANȚĂ

	Plăcuța de pe mașina dumneavoastră poate indica simboluri. Acestea reprezintă informații importante despre produs sau instrucțiuni pentru utilizarea acestuia.
	Următoarele simboluri de avertizare vă reamintesc de măsurile de precauție pe care trebuie să le luați când folosiți produsul
	Citiți manualul de instrucțiuni
	Folosiți protecție pentru ochi și urechi
	Purtați încălțăminte antiderapantă
	Țineți-vă picioarele departe de piesele în mișcare ale produsului
	Risc de accidentare la piesele rotative
	Risc de accidentare la obiectele aruncate
	Țineți persoanele și animalele domestice la o distanță sigură
	Risc de explozie! Nu alimentați cu combustibil în timp ce motorul funcționează
	Benzina prezintă pericol de incendiu și poate exploda. Fumatul și focul deschis sunt interzise.
	Atenție! Vaporii toxici!
	Atenție! Nu folosiți produsul în mediu închis sau slab ventilat. Risc de inhalare a gazelor toxice
	Risc de arsuri. Păstrați o distanță sigură de piesele încinse ale produsului
	Deconectați bujia înainte de a efectua orice operație de întreținere pe produs
	Capacitatea cilindrică
	Puterea max. a motorului
	Greutate
	Viteza maximă a produsului

	Lățime de lucru
	Produs în conformitate cu standardele UE în vigoare
	Simbolul demarorului de recul
	Date LWA cu privire la nivelul de zgomot în dB
	Șoc
	Încet/repede
	Combustibilul este extrem de inflamabil, înainte de a alimenta, așteptați ca motorul să se răcească aproximativ 15 minute
	Șoc electric
	Combustibil
	ON/OFF
	Recul
	Piese mobile
	Stop

MAȘINĂ DE MĂTURAT PE BENZINĂ – MANUAL DE UTILIZARE

Citiți toate instrucțiunile înainte de a utiliza acest produs. Puneți instrucțiunile într-un loc sigur pentru a putea găsi unele informații în viitor sau pentru alți utilizatori.

Vă rugăm să vă familiarizați cu următoarele informații, pentru a preveni deteriorarea produsului dvs. și accidentarea utilizatorului, pagube materiale, sau moarte.

ATENȚIE! Acest produs nu a fost conceput pentru a fi utilizat de către persoane (inclusiv copii) cu capacități fizice, senzoriale sau mentale reduse, sau lipsite de experiență și cunoștințe, cu excepția cazului în care acestea au fost supravegheate și instruite cu privire la utilizarea produsului de către o persoană responsabilă pentru siguranța lor.

CONȚINUT

DESCRIEREA PRODUSULUI

GHID DE ILUSTRAȚII

SPECIFICAȚII

SIMBOLURI DE SIGURANȚĂ

INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ

INSTRUCȚIUNI GENERALE DE SIGURANȚĂ

ZONA DE LUCRU

INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ SPECIFICE PRODUSULUI

SIGURANȚĂ PERSONALĂ

UTILIZAREA ȘI ÎNTREȚINEREA PRODUSELOR PE BENZINĂ

PROTECȚIA PERSOANELOR

RISCURI REZIDUALE

DESPACHETARE

ASAMBLARE

ÎNAINTE DE A PORNI

ALIMENTARE

ULEIUL DE MOTOR

ALTITUDINE MARE

SCHIMBAREA PRESIUNII CAUCIUCURILOR

UTILIZARE

CONTROALE

PORNIREA MOTORULUI

OPRIREA MOTORULUI

ÎNȚREȚINERE

ÎNȚREȚINEREA PRODUSULUI

CURĂȚARE

PRESIUNEA PNEURILOR

ÎNȚREȚINEREA MOTORULUI

TABEL DE ÎNȚREȚINERE PENTRU MOTOR

SCHIMBUL DE ULEI

FILTRU DE AER

BUJIA

TOBA DE EȘAPAMENT ȘI PARASCÂNTEIA

SEDIMENTE DE CARBON

SISTEMUL DE COMBUSTIBIL

ÎNDEPĂRTAREA MURDĂRIEI

CURĂȚAREA FILTRULUI DE COMBUSTIBIL
GOLIREA REZERVORULUI ȘI A CARBURATORULUI
SISTEM DE RĂCIRE CU AER
AJUSTĂRILE MOTORULUI

DEPOZITARE

INSTRUCȚIUNI DE DEPOZITARE PENTRU MOTOR
DEPOZITARE LA FINALUL SEZONULUI
DEPOZITAREA COMBUSTIBILULUI
INSTRUCȚIUNI DE DEPOZITARE SPECIFICE PRODUSULUI

TRANSPORT

DEPANARE

SERVICE ȘI PIESE DE SCHIMB

DEBARASARE

GARANȚIA PRODUSULUI

GARANȚIA MOTORULUI

Note privind tipurile de avertismente din acest manual:

Atenție! Acest semn indica instrucțiuni care trebuie urmate pentru a preveni accidentele ce pot cauza vătămări corporale grave și deces și/sau pot cauza insuficiență mecanică, avarii sau daune.

Notă: acest semn indică sugestii de ghidare utile în folosirea produsului.

INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ

Înainte de a pune în funcțiune acest produs, este necesar să citiți instrucțiunile din acest manual

Citiți aceste instrucțiuni înainte de utilizarea inițială. Acordați o atenție deosebită acestor instrucțiuni de siguranță. Dacă observați daune din cauza transportului sau în timp ce despachetați, anunțați imediat furnizorul. Nu folosiți produsul!

CONDIȚII DE UTILIZARE SPECIFICE

Acest produs este aprobat numai pentru utilizare:

- În conformitate cu descrierea și cu instrucțiunile de siguranță specificate în acest manual de utilizare
- Pentru a mătura curți, drumuri, alei și depozite
- Pentru curățarea unui strat subțire de murdărie uscată sau de zăpadă, pe o suprafață fără pietre sau alte obstacole

Orice altă utilizare nu este conform scopului prevăzut. Utilizarea necorespunzătoare nu este acoperită de garanție și producătorul va respinge orice răspundere. Utilizatorul este responsabil pentru orice daună cauzată terților și bunurilor lor. Modificările neautorizate făcute mașinii exclud orice răspundere din partea producătorului pentru daunele ce pot rezulta.

Vă rugăm să țineți cont că produsul nu a fost creat pentru uz comercial sau industrial. Garanția va fi anulată dacă produsul este folosit în scopuri comerciale sau industriale sau pentru alte destinații asemănătoare.

Nu suprasolicitați produsul – utilizați-l numai în intervalul de performanță pentru care a fost conceput.

INSTRUCȚIUNI GENERALE DE SIGURANȚĂ

Atunci când utilizați acest produs, respectați următoarele instrucțiuni de siguranță pentru a exclude riscul de vătămare corporală sau pagube materiale. Vă rugăm să respectați și instrucțiunile de siguranță speciale din capitolele respective. Acolo unde este cazul, debarasați directivele legale sau regulamentele de prevenire a accidentelor legate de utilizarea produsului.

ATENȚIE! Când folosiți un produs pe benzină, debarasați întotdeauna măsuri elementare de precauție, inclusiv cele care urmează , pentru a reduce riscul de vătămare corporală gravă și/sau daune produsului.

ATENȚIE! Acest produs generează un câmp electromagnetic și electrostatic în timpul funcționării. Acest câmp poate interfera în anumite circumstanțe cu implanturi medicale active sau pasive. Pentru a reduce riscul de accidente grave sau mortale, recomandăm persoanelor cu implanturi medicale să consulte medicul lor și producătorul implantului medical înainte de a utiliza acest produs.

INSTRUIREA

- Citiți cu atenție instrucțiunile. Familiarizați-vă cu comenzile și utilizarea corectă a produsului;
- Nu permiteți niciodată copiilor sau persoanelor nefamiliarizate cu aceste instrucțiuni să utilizeze produsul. Reglementările locale pot limita vârsta utilizatorului.
- Nu lucrați niciodată în timp ce sunt în apropiere oameni, în special copii, sau animale de companie.
- Țineți cont de faptul că utilizatorul sau utilizatorul este responsabil pentru accidentele care afectează alte persoane sau proprietatea lor.

ZONA DE LUCRU

- Păstrați zona de lucru curată și bine iluminată. Zonele aglomerate și întunecate favorizează accidentele.
- Nu operați produse pe benzină în atmosfere explozive, cum ar fi în prezența lichidelor inflamabile, gaze sau praf. Produsul electric produce scânteii care pot aprinde praful sau vaporii.
- Păstrați la distanță copiii și persoanele din jur în timp ce operați un produs electric. Distragerea atenției poate duce la pierderea controlului.

INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ SPECIFICE PRODUSULUI

- Utilizatorii trebuie să primească instruirea corespunzătoare despre utilizare, ajustare și utilizarea produsului. Nu este nevoie de o calificare specială pentru folosirea produsului, cu excepția unor indicații detaliate din partea unui profesionist
- Măturătorul trebuie să fie utilizat numai cu componente și piese de schimb originale. Orice alte utilizări decât cele descrise aici sunt interzise și va cauza, pe lângă anularea garanției, riscuri serioase pentru utilizator și a trecători.
- Producătorul sau furnizorul nu își asumă nici o responsabilitate pentru consecințele care decurg din utilizarea necorespunzătoare a acestui produs.
- Producătorul sau furnizorul nu va fi responsabil pentru orice vătămare corporală sau daune aduse proprietăților unei terțe părți, care decurg din utilizarea necorespunzătoare a acestui produs.
- Respectați reglementările în vigoare din țara dumneavoastră, atunci când folosiți acest produs.

- Familiarizați-vă cu comenzile și utilizarea adecvată a produsului. Trebuie să știți cum să opriți produsul și să decuplați controlul rapid.
- Nu lăsați niciodată copiii să atingă produsul. Nu permit adulților să opereze produsul fără instruirea adecvată.
- Utilizarea incorectă poate duce la vătămări corporale și deteriorarea produsului.
- Nu utilizați niciodată produsul dacă alte persoane, în special copii, sau animale de companie sunt în apropiere.
- Iluminatul insuficient reprezintă un pericol considerabil pentru siguranță. Asigurați-vă întotdeauna că aveți iluminare suficientă atunci când folosiți produsul.
- Purtați încălțăminte solidă și pantaloni lungi când măturați. Nu maturați atunci când sunteți în picioarele goale sau în sandale ușoare.
- Nu alergați când împingeți produsul, mergeți la pas, la o viteză normală.
- Opriți rola de măturare în timpul transportului. Opriți rola de măturare în cazul în care produsul trebuie să fie întors.
- Țineți-vă corpul și haine departe de componentele încălzite sau mobile ale acestui produs. Hainele largi, cravatele și coliere nu sunt permise atunci când acest produs.
- Porniți motorul cu atenție, urmând instrucțiunile producătorului. Asigurați-vă că păstrați o distanță suficientă între picioare și peria de curățare.
- Nu puneți niciodată mâna sau picioarele pe sau sub piesele rotative.
- Verificați cu atenție zona în care produsul urmează să fie folosit și îndepărtați toate obiectele care pot fi aruncate de produs din zona de lucru.
- Nu utilizați acest produs pe o suprafață neuniformă, alunecoasă sau prea înclinată. Fiți atent, pentru a evita alunecarea sau căderea, mai ales atunci când mergeți în sens invers.
- Mențineți mereu o postură stabilă, în special pe teren abrupt.
- Fiți deosebit de atent atunci când schimbați direcția de mișcare atunci când urcați. Nu măturați în poziții prea abrupte (maxim. 20°).
- Utilizatorul trebuie să păstreze distanța delimitată de bare atunci când utilizează măturătorul pentru orice scop, mai ales atunci când întoarceți! Este interzisă să rămâneți într-o zonă periculoasă.
- Aveți grijă când folosiți produsul pentru a preveni accidentele.
- Verificați ca toate piulițele, șuruburile și rolele cu perii sunt strânse și bine montate pentru a asigura siguranța și fiabilitatea acestui produs înainte de orice operațiune.
- Reglați peria la înălțimea corespunzătoare înainte de orice operațiune.
- Dacă produsul lovește un obiect străin sau începe să vibreze anormal, opriți motorul și verificați imediat pentru cauza (acest lucru este foarte important!)
- Opriți motorul și detașați bujia ori de câte ori lăsați produsul nesupravegheat, înainte de a face orice reparații, ajustări, inspecții sau vă apropiați de piese mobile.
- Verificați presiunea aerului în anvelope înainte de utilizare și acordați atenție obiectelor ascuțite atunci când folosiți produsul, pentru a preveni tăierea anvelopelor.
- Este necesar să vă asigurați că măturătorul este scos din funcțiune în siguranță și securizat împotriva mișcării atunci când lucrează pe roți. Repararea anvelopelor poate fi efectuată numai de către profesioniști cu instrumente de asamblare adecvate. Verificați în mod regulat presiunea aerului din anvelope.
- Înlocuiți componentele uzate și / sau deteriorate înainte de utilizare, din motive de siguranță.
- Aveți grijă în timpul ajustării sau întreținerii acestui produs, pentru a preveni orice leziuni.
- Nu utilizați acest produs, fără echipament de siguranță de bază (ochelari de protecție, căști și mască pentru praf, etc.).
- Pentru a reduce riscul de leziuni asociate cu inhalarea gazelor de eșapament, nu utilizați produsul în zone neventilate.
- Nu lăsați motoarele pornite în spații închise în care s-ar putea acumula monoxidul de carbon periculos. Nu utilizați acest produs în zone închise cum ar fi garaje, sere, în interiorul clădirilor, grajdurilor, etc.

- Nicio ajustare nu trebuie făcută în timp ce motorul este pornit, cu excepția celor prevăzute în instrucțiunile producătorului.
- Nu lucrați cu produse care sunt deteriorate, incomplete sau care au fost modificate fără autorizarea producătorului. Nu utilizați produsul cu dispozitive de siguranță sau ecrane deteriorate sau cu echipamente de siguranță lipsă.
- Deoarece unele componente ale acestui produs sunt realizate din materiale plastice sau cauciuc, ar trebui să fie ținute departe de orice substanțe chimice, pentru a preveni o reacție chimică.
- Utilizați acest produs la ore potrivite, nu dimineața devreme sau seara târziu, când oamenii ar putea fi deranjați. Respectați orele menționate în reglementările locale.
- Verificați cablul de alimentare și priza înainte de a utiliza acest produs și asigurați-vă că poate funcționa în mod corespunzător.
- Nu utilizați acest produs în ploaie.
- Utilizați numai piese de schimb și componente pe care le livrează și recomandă producătorul.
- Nu încercați să reparați singur produsul. Orice operațiune care nu este descrisă în acest manual poate fi efectuată numai de Centrele de service autorizat.

SIGURANȚĂ PERSONALĂ

- Rămâneți vigilenți, fiți atenți la ceea ce faceți și folosiți-vă bunul simț atunci când utilizați un produs electric. Nu utilizați un produs electric atunci când sunteți obosiți sau sub influența drogurilor, alcoolului sau a medicamentelor. Un moment de neatenție în timpul operării produselor electrice poate duce la vătămări corporale grave.
- Folosiți echipament de siguranță. Purtați întotdeauna ochelari de protecție. Echipamentul de protecție, cum ar fi o mască de praf, încălțăminte de siguranță antiderapantă, căștile sau dopurile pentru urechi utilizate pentru condiții potrivite de lucru vor reduce vătămările personale.
- Îndepărtați orice cheie de reglare sau cheie fixă înainte de a porni produsul. O cheie fixă sau o cheie de reglare care este lăsată atașat la o componentă rotativă a produsului poate conduce la vătămări personale.
- Nu vă aplecați prea tare. Mențineți-vă întotdeauna stabilitatea și echilibrul în orice moment. Aceasta vă va permite să aveți un control mai bun al produsului electric în situații neașteptate.
- Îmbrăcați-vă corespunzător. Nu purtați haine largi sau bijuterii. Țineți-vă părul, îmbrăcămintea și mănușile departe de piesele în mișcare. Hainele largi, bijuteriile sau părul lung pot fi prinse în piesele mobile.

UTILIZAREA ȘI ÎNGRIJIREA PRODUSELOR PE BENZINĂ

ATENȚIE! Benzina este foarte inflamabilă și explozivă.

- Depozitați combustibilul în recipiente special concepute pentru acest scop
- Alimentați numai în aer liber și nu fumați în timp ce alimentați
- Adăugați combustibil înainte de a porni motorul. Nu detașați niciodată dopul rezervorului de combustibil sau nu adăugați combustibil în timp ce motorul funcționează sau când motorul este fierbinte
- Dacă vărsați benzină, nu încercați să porniți motorul, ci mutați produsul departe de zona unde ați vărsat benzina și evitați să creați orice sursă de aprindere până când vaporii de benzină s-au disipat
- Înlocuiți toate dopurile rezervorului sau recipientelor în siguranță
- Nu așteptați ca motorul pornit în interior, unde se poate acumula monoxid de carbon

- Nu forțați produsul pe benzină. Utilizați produsul cel mai potrivit executării lucrării dumneavoastră. Produsul de lucru adecvat va efectua lucrarea mai bine și mai sigur la parametrii la care a fost conceput
- Nu folosiți produsul pe benzină în cazul în care întrerupătorul nu comută în poziția pornit și oprit. Orice produs pe benzină ce nu poate fi controlat cu ajutorul întrerupătorului este periculos și trebuie reparat.
- Scoateți ștecherul din sursa de alimentare înainte de a face reglaje, a schimba accesoriile sau de a depozita mașina. Astfel de măsuri preventive de siguranță reduc riscul pornirii accidentale a produselor pe benzină.
- Nu depozitați produsele pe benzină aflate în stare inactivă la îndemâna copiilor și nu permiteți persoanelor nefamiliarizate cu produsul de lucru sau cu aceste instrucțiuni să folosească mașina. Produsele pe benzină sunt periculoase în mâinile utilizatorilor neinstruiți.
- Întrețineți produsele pe benzină. Verificați alinierea necorespunzătoare sau blocarea componentelor în mișcare, ruperea componentelor și orice alte condiții care ar putea afecta utilizarea produselor pe benzină. În cazul deteriorării, reparați produsul pe benzină înainte de utilizare. Multe accidente sunt cauzate de produse pe benzină întreținute necorespunzător.
- Folosiți produsul pe benzină, accesoriile și cuțitele, etc, în conformitate cu aceste instrucțiuni și în modul conceput pentru un anumit tip de instrument de putere, ținând cont de condițiile de lucru și de lucrarea care trebuie executată. Utilizarea produsului de lucru pentru alte operații decât cele pentru care a fost conceput, poate duce la situații periculoase.
- Acest produs nu a fost conceput pentru a fi utilizat de către persoane (inclusiv copii) cu capacități fizice, senzoriale sau mentale reduse, sau lipsite de experiență și cunoștințe, cu excepția cazului în care acestea au fost supravegheate și instruite cu privire la utilizarea produsului de către o persoană responsabilă pentru siguranța lor.
- Copiii trebuie supravegheați pentru a nu se juca cu acest produs.

PROTECȚIA PERSOANELOR

Fiți pregătiți! Asigurați-vă că aveți cel puțin unul dintre următoarele lucruri:

- Extinctor de foc corespunzător (extinctor cu spumă)
- Trusă de prim ajutor complet echipată, la îndemâna utilizatorului produsului sau a persoanei care îl însoțește. Trebuie să conțină suficiente bucăți de bandaje pentru răni sfâșiate sau tăieturi.
- Telefon mobil sau un alt dispozitiv pentru apelarea rapidă a unui serviciu de urgență

Nu lucrați singuri. Trebuie să aveți în preajma dvs. o altă persoană care cunoaște principiile de prim ajutor. Persoana care vă însoțește trebuie să păstreze distanța de siguranță față de zona de lucru, dar trebuie să vă poată vedea în orice moment. Lucrați numai în acele zone din care puteți apela rapid un serviciu de urgență.

- În cazul în care cineva se taie, acoperiți rana cu o cârpă curată și apăsați puternic pentru a opri sângerarea.
- Nu permiteți ca benzina sau uleiul să intre în contact cu pielea dvs. Țineți benzina și uleiul departe de ochi. Dacă benzina sau uleiul intră în contact cu ochii, spălați imediat cu apă curată. Dacă iritația persistă, contactați imediat un medic.
- Persoanele cu circulație sanguină slabă care sunt expuse vibrațiilor excesive pot suferi leziuni ale vaselor de sânge sau a sistemului nervos. Vibrațiile pot cauza următoarele simptome la nivelul degetelor, mâinilor sau a încheieturilor: amorțeală, furnicături, durere, senzație de înțepături, schimbarea culorii pielii. Dacă apar astfel de simptome, contactați un medic.

Puneți siguranța pe primul loc în caz de incendiu:

- Dacă focul vine de la motor sau fum apare din orice altă parte decât din orificiul de evacuare, în primul rând distanțați-vă de produs pentru a vă asigura siguranța fizică.
- Folosiți stingător de incendiu cu spumă pentru a preveni răspândirea incendiului.
- O reacție panicată ar putea duce ca incendiul și alte daune să devină mai extinse.

RISCURI REZIDUALE

Chiar dacă produsul este utilizat în conformitate cu instrucțiunile, este imposibil de eliminat toate riscurile asociate cu funcționarea sa. Următoarele riscuri pot să apară, riscuri rezultate din construcția sa:

- Pericol mecanic, cauzate de tăiere și aruncare.
- Pericol electric cauzat de contactul cu piese sub tensiune înaltă (contact direct) sau cu piese de schimb, care au fost sub o înaltă tensiune din cauza unor defecțiuni ale produsului (contact indirect).
- Pericol de căldură, rezultând în ardere sau opărire și alte leziuni cauzate de un posibil contact cu obiecte fierbinți sau alte materiale, inclusiv surse de căldură.
- Risc de zgomot care poate duce la pierderea auzului (surzenie) și alte tulburări fiziologice (de exemplu pierderea echilibrului, pierderea cunoștinței)
- Risc de vibrații (rezultând în daune vasculare și neurologice ale sistemului mână-braț, de exemplu, așa-numita "boală a degetelor albe")
- Pericol de contact cu lichide nocive, gaz, vapori, fum și praf sau de inhalarea acestora, legate de emisii
- Pericole cauzate de nerespectarea principiilor ergonomice în construcția produsului, de exemplu, pericole cauzate de o poziție nesănătoasă a corpului, suprasolicitarea sau poziția nenaturală a sistemului braț-mână, legate de construcția mânerului, echilibrul produsului
- Pericole cauzate de pornirea neașteptată, depășirea neașteptată a turațiilor motorului, cauzate de un defect/defecțiune a sistemului de control, legate de defecte ale mânerului și poziția utilizatorilor.
- Pericole cauzate de imposibilitatea de a opri produsul în cele mai bune condiții, legate de soliditatea mânerului și poziția dispozitivului de oprire a motorului.
- Pericole cauzate de un defect de sistemului de control al produsului, legate de soliditatea mânerului, poziția utilizatorilor și de marcare.
- Pericole cauzate de rupere (a lanțului) în timpul funcționării.
- Pericole cauzate de desprinderea unor piese și stropirea cu lichide.

DESPACHETAREA

- Scoateți cu atenție produsul din cutie.
- Verificați cu atenție toate piesele. În cazul în care există vreo piesă deteriorată sau lipsă, contactați distribuitorul sau un centru de service autorizat.
- Nu debarasați materialele de ambalare până când nu ați analizat cu atenție dacă nu a rămas în ele o piesă a produsului.
- Componentele ambalajului (pungi de plastic, agrafe, etc) nu trebuie lăsate la îndemâna copiilor; ar putea crea unele pericole.
- Debarasarea ambalajelor trebuie făcută în conformitate cu reglementările în vigoare în țara în care produsul a fost instalat.
- Asigurați-vă că pungile și recipientele din material plastic sunt lăsate undeva la întâmplare, întrucât poluează.

- Dacă aveți vreo nelămurire, nu folosiți produsul, până nu a fost verificat de către un centru de service autorizat.

CONȚINUTUL PACHETULUI

1x mașină de măturat, 1x mâner, 1x schimbător de viteze, 1x maneta de ajustare a direcției periei, 2x componente ale periei rotative, 1x manual de instrucțiuni

ASAMBLAREA

Materialele de ambalare trebuie să fie reciclate sau eliminate în conformitate cu legislația în vigoare. Sortați diferitele componente ale ambalajului în funcție de material și predați-l la centrele de colectare adecvate. Pentru mai multe informații contactați administrația locală.

1. Montați ghidonul pe placa de fixare a mânerului folosind piulițe (imag.2)
2. Scoateți din cutie maneta de comandă a direcției periei și montați maneta cu un arc, șaibă și piuliță (imag. 3)
3. Montați maneta schimbătorului cu șuruburi și piulițe (imag. 4)

Atenție! Schimbați vitezele numai când cuplajul este oprit (produsul staționează și numai cu motorul pornit). Schimbați vitezele cu ajutorul schimbătorului.

4. Montați peria pe fiecare parte, urmând instrucțiunile din imagine (imag. 5+6)

ÎNAINTE DE A PORNI

Pentru siguranța dumneavoastră și pentru a prelungi durata de viață a produsului, este foarte important să verificați starea motorului înainte de utilizare. Asigurați-vă că rezolvați orice problemă întâmpinată, sau apelați la un service local pentru a le rezolva înainte de a porni motorul.

ATENȚIE! Întreținerea necorespunzătoare a motorului sau imposibilitatea rezolvării unei probleme înainte de utilizare poate provoca o defecțiune în care să fiți grav răniți sau care să vă pună în pericol viața.

Efectuați întotdeauna o inspecție în prealabil înainte de fiecare utilizare și rezolvați orice problemă.

1. Nivelul de combustibil
2. Nivelul de ulei
3. Filtrul de aer (dacă este echipat)
4. Verificare generală: Verificați dacă există scurgeri, componente destrânse sau deteriorate
5. Verificați produsul antrenat de acest motor.

ALIMENTAREA CU COMBUSTIBIL

- Utilizați doar benzină proaspătă, fără plumb, curată, cu cifra octanică minimă - vedeți capitolul Specificații. Acest motor este conceput să funcționeze cu benzină fără plumb. Benzina fără plumb produce mai puține reziduuri la motor și la bujie, prelungind durata de viață a sistemului de evacuare. Combustibilul nu trebuie să fie mai vechi de 14 zile.
- Combustibilul aprobat pentru acest motor este benzina (de exemplu, Natural 95/90 cifră octanică). Nu utilizați niciodată benzină veche sau contaminată ori un amestec de ulei cu benzină. Evitați

pătrunderea de murdărie sau apă în rezervorul de combustibil. Nu utilizați benzină ce conține metanol. Se recomandă să utilizați Stabilizator de Combustibil pentru a proteja motorul. Stabilizatorul de Combustibil este disponibil în benzinării.

ATENȚIE! Benzina este foarte inflamabilă și explozivă! Poate provoca arsuri sau răni grave în timpul alimentării.

- Opriți motorul și păstrați mașina la distanță de căldură, scânteii sau o flacără.
- Alimentați doar în aer liber.
- Ștergeți scurgerile imediat.

NOTĂ: Combustibilul poate deteriora vopseaua și unele tipuri de plastic. Aveți grijă să nu vărsați combustibil când umpleți rezervorul de combustibil. Deteriorările cauzate de combustibil vărsat nu sunt acoperite de garanție.

Nu folosiți niciodată benzină stătută sau amestecată cu ulei/benzină. Evitați apariția de murdărie sau apă în rezervor.

ATENȚIE! Benzina este foarte inflamabilă.

Depozitați combustibil în recipiente concepute special în acest scop. Alimentați doar în aer liber, înainte de a porni motorul și nu fumați în timpul alimentării sau în timp ce lucrați cu combustibilul. Nu detașați niciodată capacul de la rezervor sau nu adăugați benzină în timp ce motorul este pornit sau încă fierbinte. Dacă se varsă benzină, nu încercați să porniți motorul ci îndepărtați mașina de zona unde s-a produs scurgerea, evitând astfel crearea vreunei surse de aprindere, până când vaporii de benzină s-au evaporat. Înlocuiți toate rezervoarele de combustibil și capacele în siguranță. Înainte de a întoarce produsul (pentru a proteja lama sau a evita scurgerea de ulei) scurgeți combustibilul din rezervor.

AVERTISMENT: Nu umpleți rezervorul de combustibil în spații interioare, nu cu motorul pornit, decât după ce motorul a fost lăsat să se răcească pentru cel puțin 15 minute după funcționare. Nu utilizați combustibil mai vechi de 14 zile. A folosi combustibil vechi în rezervorul este principala cauză de deteriorare a carburatorului.

ALIMENTAREA CU BENZINĂ

1. Detașați capacul rezervorului de combustibil (imag. 7A).
2. Umpleți rezervorul până la maxim un 1 cm sub gura de umplere a acestuia. (imag. 8)
3. Nu umpleți peste limită. Ștergeți combustibilul vărsat înainte de a porni motorul.
4. Montați capacul la loc.

ULEIUL DE MOTOR

NOTĂ: Acest motor nu include în pachet și ulei; asigurați-vă că alimentați motorul cu ulei înainte de pornire. Utilizați doar tipurile de ulei recomandate.

ULEI RECOMANDAT

Folosiți ulei pentru motor în 4 timpi, care este conform cerințelor clasificării de service API de tip SH, SJ, sau echivalent. Verificați întotdeauna eticheta API service, afișată pe recipientul de ulei pentru a vă asigura că apar literele SH, SJ, sau echivalentele acestora.

SAE 10W-30 este recomandat pentru uz general **pe timpul verii** (pentru temperaturi de peste 0 ° C) – **se recomanda ulei CASTROL GARDEN 4T**.

SAE 5W-40 este recomandat pentru uz general **în timpul iernii** (pentru temperaturi sub 0 ° C) - **ulei recomandat CASTROL MAGNATEC 5W-40**.

Alegeți vâscozitate optimă de ulei care se potrivește cu temperatura ambiantă la care aveți de gând să operați mașina (imag. 9). NU AMESTECAȚI ULEIURILE!

VERIFICAREA NIVELULUI ULEIULUI

ATENȚIE: Uleiul se verifică doar după ce motorul s-a răcit.

1. Așezați motorul la nivel. Verificați nivelul uleiului cu motorul oprit și după ce s-a răcit.
2. Detașați capacul orificiului de umplere cu joja de ulei (imag. 10A) și ștergeți-o.
3. Introduceți joja în orificiul de umplere cu ulei, dar nu-l înșurubați, apoi detașați-l pentru a verifica nivelul uleiului. Acum observați nivelul uleiului pe jojă.
4. Dacă nivelul uleiului este aproape sau sub limita minimă afișată pe jojă, detașați capacul și completați cu uleiul recomandat între limita de sus și cea de jos. Nu umpleți peste limită.
5. Reintroduceți joja.

LA ALTITUDINI MARI

- La altitudini mari, amestecul standard aer-combustibil din carburator va fi prea concentrat. Performanța va avea de suferit iar consumul de combustibil va crește.
- Performanța la altitudini mari poate fi îmbunătățită prin instalarea unei duze cu un diametru mai mic în carburator. Dacă folosiți întotdeauna produsul la altitudini mai mari de 1600 m deasupra nivelului mării, contactați dealer-ul autorizat pentru a vă fi instalată acea duză construită special pentru utilizări la altitudini mari.
- Acest produs nu va funcționa corespunzător la altitudini mari fără o ajustare corespunzătoare. Contactați un centru de service autorizat pentru informații legate de astfel de modificări.

SCHIMBAREA PRESIUNII CAUCIUCURILOR

Asigurați-vă că în pneuri este presiune corespunzătoare (vedeți Specificații). Dacă presiunea este prea scăzută, furtunul ar putea aluneca pe carcasă și s-ar putea deteriora.

UTILIZAREA

CONTROALE

Atenție: Înainte de a utiliza acest produs, citiți instrucțiunile de siguranță din prima parte!

UTILIZAREA AMBREIAJULUI PE MÂNERUL STÂNG (imag. 11A)

Ambreiajul pe ghidonul stâng controlează funcționarea periei prin ambreiajul de pe ghidon. În poziția liberă, măturătorul nu va porni. Apăsați ambreiaj și măturătorul va începe să lucreze.

UTILIZAREA AMBREIAJULUI PE MÂNERUL DREPT (imag. 11C)

Ghidonul din dreapta cu funcția de CONTROLUL DEPLASĂRII (Utilizatorul va putea alege vitezele în funcție de nevoie și poate muta produsul la o viteză diferită).

VITEZE (imag. 12A)

Schimbați vitezele numai atunci când cuplajul este oprit (produsul staționează și numai cu motorul pornit). Schimbați vitezele cu ajutorul schimbătorului de viteze.

ATENȚIE! Nu schimbați viteza dacă motorul nu este pornit. Acesta poate deteriora sistemul de deplasare!

MANETA DE AJUSTARE A VITEZEI PERIEI (imag. 11B)

1. Apăsați maneta pentru a accelera peria.
2. Dacă doriți să reduceți viteza periei, apăsați butonul și trageți maneta.
3. Reglați viteza periei după cum este necesar.

AJUSTAREA DIRECȚIEI PERIEI (imag. 13)

1. Trageți maneta de ajustare a direcției periei și reglați direcția rolei periei.
2. Rotiți rola spre dreapta trăgând maneta înapoi.
3. Rotiți rola spre stânga prin apăsarea manetei înainte.

AJUSTAREA ÎNĂLȚIMII MÂNERULUI (imag. 14)

Înălțimea mânerului poate fi ajustată pentru oameni de diferite înălțimi.

1. Cu o mână țineți mânerul, în timp ce cealaltă rotește pârghia de blocare reglabilă. Măriți sau micșorați mânerul la înălțimea corectă.
2. Blocați maneta de reglare pentru siguranță.

UTILIZAREA ROȚII DE SPRIJIN (imag. 16)

Roata de sprijin joacă un rol de susținere și de rotire a produsului, și, de asemenea, pentru reglarea înălțimii periei.

1. Destrângeți piulița de blocare (imag. 15A).
2. Creșteți înălțimea periei (imag. 15B), prin rotirea manetei roții de sprijin spre dreapta.
3. Reducerea înălțimea periei prin rotirea manetei roții de sprijin spre stânga.
4. Strângeți piulița de blocare.

LUCRUL ÎN PANTĂ

Pericol de rănire prin răsturnarea produsului. Lucrați întotdeauna încet și fiți foarte atent. Conduceți produsul mereu în sus și în jos, nu orizontal sau lateral în pantă. Produsul si-ar putea pierde echilibrul și răsturna. Produsul nu trebuie să fie utilizat în pante cu înclinație de peste 20%. Evitați răsturnarea produsului - pericol de accidentare fatală.

PORNIREA MOTORULUI

ATENȚIE! Monoxid de carbon este toxic. Inhalarea acestuia poate provoca pierderea cunoștinței și chiar decesul. Evitați orice zone sau acțiuni care v-ar expune la monoxidul de carbon.

PORNIRE MANUALĂ	
1.	Aprinderea este conectată prin cablu cu capul fișei de la bujie (din cauciuc) și bujia. Verificați conectarea (imag. 20A).
2.	Când porniți motorul, setați maneta șocului (imag. 16A) în poziția "N".
3.	La temperaturi foarte scăzute, apăsați butonul de primer (dacă produsul este echipat cu acesta) de 2-4 ori înainte de a porni motorul.
4.	Prindeți de mânerul de pornire (imag. 17A) și apăsați ușor mânerul demarorului până când începe să opună rezistență, apoi trageți repede și cu putere în sus. ATENȚIE! Nu lăsați mânerul demarorului să lovească motorul. Dați-i drumul ușor pentru a preveni deteriorarea demarorului.
5.	Eliberați mânerul demarorului ușor după ce motorul a pornit.
6.	Ajustarea șocului: Când motorul începe să funcționeze, setați încet maneta șocului la poziția "Iepure". Înainte de fiecare mutare a manetei, așteptați până când turația motorului este stabilă.
7.	După pornire, așteptați ca motorul să funcționeze 1-3 minute la ralanti, în timp ce verificați starea motorului, dacă funcționează stabil și nu se aud zgomote neobișnuite.
8.	Utilizați motorul cu maneta șocului în poziția "Iepure"

OPRIREA MOTORULUI

ATENȚIE! Pericol de accidentare! Opriți întotdeauna produsul atunci când nu este utilizat pentru scurte perioade.

1. Trageți maneta șocului (imag. 16A) în poziția "OFF".
2. Deconectați și împământați firul bujiei, pentru a preveni pornirea accidentală în timp ce produsul este nesupravegheat.

ÎNȚREȚINEREA

O bună întreținere este esențială pentru o funcționare sigură, economică și fără probleme.

ATENȚIE! O întreținere necorespunzătoare, sau nerezolvarea unei probleme înainte de utilizare, poate provoca defecțiuni care să vă rănească grav sau chiar să vă pună în pericol viața. Debarasați mereu recomandările de verificare și întreținere conținute în acest manual.

Deconectați bujia înainte de a efectua orice operațiune de service pe produs. Așteptați până când toate componentele mobile s-au oprit complet.

- Pentru a vă ajuta să aveți grijă de motor în mod corespunzător, următoarele pagini includ un program de întreținere, procedurile de inspecție de rutină și proceduri simple de întreținere care implică simple instrumente de lucru. Alte reparații, de o mai mare dificultate, sau care necesită instrumente speciale, trebuie să fie efectuate de către un centru de service autorizat .
- Programul de întreținere se aplică în condiții normale de funcționare. Dacă folosiți motorul în condiții grele, cum ar fi încărcarea masivă sau o utilizare în temperaturi înalte, sau în condiții de umezeală sau praf neobișnuite, consultați service-ul pentru recomandări aplicabile nevoilor dumneavoastră individuale.
- După terminarea sezonului curățați cu grijă produsul și toate componentele din metal și piesele mobile, lubrifiați cu vaselină sau ulei, astfel încât produsul să fie pregătit pentru sezonul următor. Înainte de următoarea utilizare a produsului, verificați cu atenție toate componentele.
- Verificați frecvent fixarea tuturor șuruburilor, piulițelor, etc., în scopul de a menține produsul în stare de funcționare în condiții de siguranță.
- O dată pe sezon, duceți produsul într-un centru de service autorizat pentru verificare și întreținere.

ATENȚIE! Nerespectarea instrucțiunilor și a măsurilor de siguranță și întreținere poate provoca răni grave sau chiar deces. Respectați întotdeauna procedurile și măsurile de precauție prezentate în acest manual de utilizare.

ÎNȚREȚINEREA PRODUSULUI

- Manevrarea cu atenție și curățarea cu regularitate asigură funcționalitatea și eficiența produsului pentru o perioadă mai mare de timp
- Păstrați produsul în stare bună, dacă este necesar schimbați etichetele de avertizare și instrucțiuni de pe produs.
- Păstrați toate piulițele, șuruburile și șuruburile strânse, asigurându-vă că produsul este în stare bună de funcționare în condiții de siguranță.
- Pentru a reduce riscul de incendiu, păstrați motorul, amortizor de zgomot, compartimentul bateriei și benzina depozitată neexpuse la iarbă, frunze, sau prea multă vaselină.
- Asigurați-vă că orificiile de ventilație sunt fără reziduuri
- Înlocuiți piesele uzate sau deteriorate pentru siguranță. Utilizați numai piese de schimb originale.

CURĂȚARE

Atenție! Nu spălați motorul cu furtunul. Apa poate deteriora motorul sau pot contamina sistemul de combustibil.

1. Așteptați ca motorul să se răcească cel puțin o jumătate de oră înainte de curățare

2. Ștergeți suprafața produsului și carcasa motorului cu o cârpă uscată.

Nu folosiți niciodată detergenți sau solvenți corozivi pentru curățare.

PRESIUNEA PNEURILOR

Verificați cu regularitate presiunea pneurilor, mențineți-l la valorile specificate (vedeți Specificații).

ATENȚIE! Risc de rănire! Risc de explozie! Nu depășiți niciodată presiunea maximă de 2 bari!

ÎNȚREȚINEREA MOTORULUI

MĂSURI DE SIGURANȚĂ

- Asigurați-vă că motorul este oprit înainte de a începe orice operațiune de întreținere sau de reparație. Acest lucru va elimina mai multe potențiale pericole:
 - Intoxicarea cu monoxid de la eșapamentul motorului - asigurați-vă că există o ventilație corespunzătoare ori de câte ori operați motorul.
 - Arsuri provocate de piesele fierbinți. Așteptați ca motorul și sistemul de evacuare să se răcească înainte de a le atinge.
 - Leziuni cauzate de piesele în mișcare. Nu porniți motorul decât dacă sunteți instruiți să faceți asta.
- Citiți instrucțiunile înainte de a porni motorul.
- Pentru a reduce riscul de incendiu sau explozie, lucrați cu atenție în apropierea benzinei. Utilizați doar un solvent neinflamabil, nu benzină, pentru a curăța piesele. Păstrați țigările, scânteii și flăcări departe de toate piesele ce țin de combustibil.
- Rețineți faptul că un distribuitor de service autorizat al companiei noastre cunoaște motorul cel mai bine și este complet echipat pentru a-l întreține și repara. Pentru a asigura cea mai bună calitate și fiabilitate, utilizați numai piesele noastre originale noi pentru reparații sau schimburi.

TABEL DE ÎNȚREȚINERE PENTRU MOTOR

Primele 5 ore	Schimbați uleiul
La fiecare 8 ore sau zilnic	Verificați nivelul uleiului Curățați zona din jurul tobei de eșapament și controalele Curățați apărătoarea pentru mâini
La fiecare 25 de ore sau anual	Curățați filtrul de aer și pre-filtrul (dacă este echipat cu așa ceva) *
La fiecare 50 de ore sau anual	Schimbați uleiul de motor Verificați toba de eșapament și parascânteia
Anual	Înlocuiți filtrul de aer și pre-filtrul (dacă este echipat cu așa ceva) Înlocuiți bujia Curățați sistemul de răcire cu aer * Înlocuiți filtrul de combustibil (dacă este echipat cu așa ceva)

*În condiții de praf sau când în aer sunt reziduuri, curățați mai des.

SCHIMBUL DE ULEI

Se recomandă să contactați un service autorizat pentru a face schimbul de ulei.

Scurgeți uleiul de motor cât timp acesta este cald. Uleiul cald se scurge mai rapid.

Atenție! Nu scurgeți uleiul cât timp motorul este în funcțiune!

Când se scurge uleiul din partea de sus al furtunului de umplere cu ulei, rezervorul de combustibil trebuie să fie gol, altfel combustibilul se poate scurge și există pericolul de incendiu sau de explozie.

1. Deconectați cablul bujiei și țineți-l departe de bujie.
2. Așezați un recipient potrivit lângă motor pentru a colecta uleiul folosit.
3. Detașați joja de ulei (imag. 18A).
4. Pentru un motor care nu dispune de un orificiu de scurgere, vă recomandăm să utilizați o pompă de extracție.

Vă rugăm să debarasați uleiul uzat de motor ținând cont de mediul înconjurător. Vă sugerăm să umpleți uleiul folosit într-un recipient etanș și să-l duceți la un centru local de reciclare sau la stația de service. Nu-l debarasați la gunoi sau să-l vărsați pe jos sau în canalizare.

5. Cu motorul într-o poziție dreaptă, se umple până la marcajul de sus al jojei cu un ulei recomandat.

ATENȚIE! Funcționarea motorului cu un nivel scăzut de ulei poate cauza deteriorarea motorului.

6. Montați joja cu atenție la locul ei.

Atenție! Spălați-vă mâinile cu săpun și apă după ce ați lucrat cu ulei uzat.

FILTRU DE AER

Un filtru de aer murdar va diminua debitul de aer către carburator și va duce la scăderea performanței motorului. Verificați filtrul de aer de fiecare dată când folosiți motorul. Va trebui să curățați filtrul de aer mai des dacă utilizați motorul în zone cu foarte mult praf.

ATENȚIE! Utilizarea motorului fără filtrul de aer, sau cu un filtru de aer deteriorat, va permite murdăriei să intre în motor, determinând uzarea rapidă a motorului. Acest tip de deteriorare nu este acoperită de garanție.

VERIFICAREA ȘI CURĂȚAREA FILTRULUI DE AER – FILTRU CUTAT CU PREFILTRU

ATENȚIE: Filtrul de aer trebuie verificat (curățat) după 25 de ore de utilizare normală. Verificați-l mai des dacă produsul este utilizat în zone cu foarte mult praf.

1. Desfaceți capacul filtrului de aer (imag. 19A).

2. Detașați capacul filtrului de aer. Nu permiteți ca murdăria și alte resturi să pătrundă la baza filtrului de aer.
3. Detașați prefiltrul (imag. 19C) și filtrul de aer (imag. 19B) de la baza acestuia.
4. Verificați toate componentele filtrului. Curățați componentele murdare.
5. Pentru a desprinde murdăria, loviți ușor filtrul de o suprafață tare sau suflați aer comprimat prin filtru, dinspre interior spre exterior. Nu periați niciodată murdăria, perierea va împinge murdăria în fibre. Dacă filtrul este prea murdar, înlocuiți cu unul nou.
6. Spălați pre filtrul în detergent lichid și apă.
7. Montați filtrul și pre-filtrul la locul lui.
8. Închideți capacul și securizați-l.

NOTĂ: Înlocuiți filtrul dacă este uzat, rupt, deteriorat sau imposibil de curățat.

BUJIA

Pentru cele mai bune rezultate, înlocuiți bujia la fiecare 100 de ore de utilizare. Folosiți numai o bujie recomandată, ce respectă gama de căldură pentru temperaturile normale de funcționare a motorului. Pentru a găsi astfel de bujii, ce vă sunt recomandate, vă rugăm să contactați un centru de service autorizat.

ATENȚIE! Dacă motorul a funcționat, toba de eșapament și bujia vor fi fierbinți. Aveți grijă să nu atingeți aceste piese.

NOTĂ: O bujie nepotrivită poate cauza deteriorarea motorului.

Pentru performanțe bune, bujia trebuie să fie fixată în mod corespunzător și să nu prezinte mizerie.

1. Deconectați capacul (imag. 20A) de la bujie, și îndepărtați orice murdărie din zona bujiei.
2. Folosiți o cheie de bujii de dimensiuni potrivite pentru a detașa bujia.
3. Verificați bujia. Înlocuiți-o dacă este deteriorată, dacă șaiba de etanșare este într-o stare proastă sau dacă electrodul este uzat.
4. Măsurați distanța dintre electrozi cu un manometru corespunzător (imag. 21). Distanța corectă este listat în capitolul Specificații. Dacă este necesară reglarea, corectați distanța dintre electrozi îndoind cu atenție electrodul lateral.
5. Instalați bujia cu atenție, cu mâna, pentru a evita uzura la filetare.
6. După ce bujia e la locul ei, strângeți-o cu o cheie de bujii potrivită, în așa fel încât șaiba să fie bine prinsă.
7. La instalarea unei bujii noi, strângeți 1/2 de tură după ce bujia s-a fixat
8. La instalarea bujiei originale, strângeți cu 1/8 - 1/4 de tură după ce bujia s-a fixat, în așa fel încât șaiba să fie bine prinsă.

NOTĂ: O bujie care nu e strânsă bine, se poate înfierbânta și astfel să deterioreze motorul. O strângere excesivă, poate deteriora chiulasa.

9. Atașați capul bujiei pe bujie.

TOBA DE EȘAPAMENT ȘI PARASCÂNTEIA

ATENȚIE! Motoarele produc căldură în timpul funcționării. Componentele motorului, în special toba de eșapament, sunt foarte fierbinți în timpul funcționării. Când sunt atinse, poate cauza arsuri grave. Materialele inflamabile, ex. fân, crengi uscate, frunze etc, din apropiere pot să ia foc.

- Așteptați ca toba de eșapament, cilindrul și nervurile motorului să se răcească înainte să le atingeți.
- Îndepărtați murdăria depusă în zona tobei de eșapament și a cilindrului .
- Pentru a obține o parascânteie special făcută pentru acest sistem de evacuare, contactați producătorul produsului original.

Curățați mizeria acumulată în zona tobei de eșapament și a bujiei. Verificați să nu existe crăpături, coroziune sau alte daune la toba de eșapament. Detașați parascânteia, după caz, și verificați să nu existe daune sau să nu fie înfundat cu sedimente de carbon. Dacă există daune, instalați piese de schimb înainte de utilizare.

ATENȚIE: Când înlocuiți componente, acestea trebuie să fie de același design și instalate în aceeași poziție ca și cele originale. Alte componente este posibil să nu se comporte la fel, pot produce defecțiuni și se pot produce accidente.

SEDIMENTELE DE CARBON

Vă recomandăm să curățați sedimentele de carbon din cilindru, piston, partea de sus și supapele înconjurătoare la fiecare 100-300 de ore de funcționare într-un centru de service autorizat.

SISTEMUL DE COMBUSTIBIL

Atenție: Piesele de schimb ale instalației de combustibil (dopuri, furtunuri, rezervoare, filtre etc.) trebuie să fie aceleași ca și originalele, în caz contrar apare pericolul de incendiu.

- Verificați cu regularitate starea furtunilor de alimentare;
- Înlocuiți furtunul de alimentare o dată la 2 ani. Dacă se scurge combustibil din furtun, înlocuiți-l în cel mai scurt timp.

CURĂȚAREA REZIDUURILOR

În fiecare zi, sau înainte de fiecare utilizare, curățați de la motor reziduurilor acumulate. Păstrați barele, arcurile și elementele de control curate. Curățați resturile inflamabile din jurul tobei de eșapament.

Avertisment: Nu curățați niciodată motorul cu apă. Apa ar putea intra în sistemul de alimentare. Utilizați o perie sau o cârpă uscată.

Atenție: Motorul și piesele componente trebuie păstrate curate pentru a evita supraîncălzirea și aprinderea stratului de reziduuri.

CURĂȚAREA FILTRULUI DE COMBUSTIBIL

ATENȚIE! Benzina este extrem de inflamabilă și explozivă în anumite condiții. Nu fumați și nu lăsați flăcări în apropiere.

1. Detașați filtrul de combustibil de pe rezervorul de combustibil.
2. Curățați filtrul de combustibil (îndepărtați murdăria acumulată pe plasă, și verificați dacă sita este ruptă sau nu).

3. Montați la loc filtrul de combustibil și furtunul de alimentare.

GOLIREA REZERVORULUI ȘI A CARBURATORULUI

ATENȚIE! Benzina este foarte inflamabilă și explozivă, putând cauza arsuri sau răniri grave.

- Opriti motorul, așteptați să se răcească și țineți produsul la distanță de căldură, scânteii și flăcări.
 - Realimentați numai în aer liber.
 - Ștergeți imediat benzina vărsată.
1. Puneți un recipient de benzină corespunzător sub carburator și utilizați o pâlnie, pentru a evita vărsarea de combustibil.
 2. Detașați șurubul de golire, apoi setați maneta supapei în poziția ON (dacă este echipată cu așa ceva).
 3. După ce tot combustibilul s-a scurs în recipient, montați șurubul de scurgere și șaiba. Strângeți bine șurubul de scurgere.

SISTEM DE RĂCIRE CU AER

Atenție! Motorul produce căldură în timpul funcționării. Piesele motorului, în special toba de eșapament, se încălzesc foarte tare. La atingere pot cauza arsuri grave. Frunzele, iarba, crengile pot lua foc.

- Așteptați ca toba de eșapament, cilindrul motorului și nervurile motorului să se răcească înainte de a le atinge.
- Îndepărtați reziduurile acumulate în zona tobei de eșapament și a cilindrului.

Notă: Nu folosiți apă pentru a curăța motorul. Apa poate contamina sistemul de alimentare. Folosiți o perie sau o cârpă uscată pentru a curăța motorul. Acesta este un motor cu răcire pe aer. Mizeria poate bloca fluxul de aer și poate cauza supraîncălzirea motorului, reducând performanța și durata de viață a motorului.

Folosiți o perie sau o cârpă uscată pentru a îndepărta mizeria de la apărătoarea pentru degete. Mențineți curate legăturile, arcurile și controalele. Păstrați curată de orice reziduuri inflamabile zona din jurul și din spatele tobei de eșapament.

AJUSTĂRILE MOTORULUI

Notă: Nu schimbați în niciun fel turația nominală a motorului (partea carburatorului sau a regulatorului).

Motorul dvs. a fost ajustat din fabrică iar nerespectarea turației omologate a motorului poate fi periculoasă pentru siguranța dvs. sau a altora. Dacă setările motorului sunt schimbate în orice fel, garanția va fi anulată. Dacă sunt necesare ajustări suplimentare (de ex. pentru altitudini mare), contactați un service autorizat.

DEPOZITAREA

ATENȚIE! Motorul trebuie să se fi răcit complet înainte de a depozita produsul.

- Nu depozitați mașina cu benzină în rezervor, în interiorul unei clădiri, unde vaporii pot ajunge la o flacără deschisă sau la o scânteie.
- Așteptați ca motorul să se răcească înainte de a-l depozita în orice încăpere.
- Înlocuiți piesele uzate sau deteriorate pentru siguranța dumneavoastră. Folosiți numai piese de schimb originale.
- În cazul în care rezervorul de combustibil trebuie să fie drenat, acest lucru trebuie făcut în aer liber.

INSTRUCȚIUNI PENTRU DEPOZITAREA MOTORULUI

Atenție! Nu depozitați niciodată motorul în apropierea unui aragaz, cuptor, încălzitor de apă cu bec de ghidare, respectiv alte dispozitive care pot produce scânteii.

PREGĂTIREA PENTRU DEPOZITARE

O pregătire pentru depozitare potrivită este esențială pentru a evita apariția unor probleme la motor și pentru a-l păstra aspectul. Următorii pași vă vor ajuta să nu permiteți rugini și coroziunii să afecteze funcționarea și condiția motorului, fiindu-vă mai ușor să-l porniți atunci când este utilizat din nou.

CURĂȚAREA

Dacă motorul a funcționat, lăsați-l să se răcească timp de cel puțin o jumătate de oră înainte de a-l curăța. Curățați toate suprafețele exterioare, eliminați orice bucată desprinsă de vopsea și acoperiți zonele care ar putea rugini, cu un strat subțire de ulei.

NOTĂ: Utilizarea unui furtun de grădină sau a unui echipament de spălare sub presiune poate face să ajungă apă în filtrul de aer sau în toba de eșapament. Apa care ajunge în filtrul de aer va îmbiba filtrul de aer iar apa care trece prin filtrul de aer sau prin toba de eșapament poate ajunge la cilindru, provocând daune.

PRECAUȚII LA DEPOZITARE

- Dacă motorul dvs. va fi depozitat cu benzină în rezervorul de combustibil și în carburator, este important să se reducă pericolul de aprindere a vaporilor de benzină. Selectați o zonă de depozitare bine ventilată, departe de orice aparat care funcționează cu flacără, cum ar fi un cuptor, boiler, sau uscător de rufe.
- De asemenea, evitați orice zonă unde un motor electric produce scânteii, sau se lucrează cu anumite produse electrice.
- Dacă este posibil, evitați zonele cu umiditate ridicată, deoarece aceasta favorizează apariția ruginii și coroziunea.
- Dacă există benzină în rezervorul de combustibil, lăsați supapa de alimentare în poziția OFF.
- Păstrați motorului fără să fie înclinat. Înclinarea poate cauza scurgeri de combustibil și ulei.

- După ce motorul și sistemul de evacuare s-a răcit, acoperiți-le cu ceva pentru a le feri de praf. Un motor și un sistem de evacuare fierbinte poate aprinde sau topi anumite materiale.
- Nu utilizați folii de plastic ca învelitoare de praf. O acoperitoare neporoasă va reține umezeală în jurul motorului, favorizând apariția ruginii și a coroziunii.

ADĂUGAREA UNUI STABILIZATOR DE BENZINĂ PENTRU A PRELUNGI DURATA DE DEPOZITARE A COMBUSTIBILULUI

Pentru protecția motorului, folosiți un stabilizator de combustibil, disponibil în benzinării.

Când adăugați un stabilizator de benzină, umpleți rezervorul cu benzină proaspătă. Dacă este umplut doar parțial, aerul din interior va favoriza deteriorarea combustibilului în timpul depozitării. Dacă aveți un recipient de benzină pentru realimentare, asigurați-vă că acesta conține numai benzină proaspătă.

1. Adăugați stabilizatorul de benzină respectând instrucțiunile producătorului.
2. După adăugarea unui stabilizator de benzină, așteptați ca motorul să funcționeze în aer liber timp de 10 minute pentru a vă asigura că benzina tratată a înlocuit benzina netratată din carburator.

DEPOZITAREA ÎN AFARA SEZONULUI

Dacă motorul va fi depozitat cu benzină în rezervor și carburator, benzina se va oxida și se va deteriora. Benzina învechită va face pornirea mai dificilă și lasă reziduuri de rășină care pot înfunda sistemul de alimentare. Dacă benzina din motor se deteriorează în timpul depozitării, este posibil să fie nevoie să duceți în service sau să înlocuiți carburatorul sau alte componente ale sistemului de alimentare. Combustibilul nu poate fi lăsat în motor pentru mai mult de 14 zile. Dacă îl lăsați mai mult, poate deteriora motorul, iar aceste daune nu sunt acoperite de garanție. Adăugarea stabilizatorului de combustibil poate extinde durata de viață a combustibilului.

Următorii pași trebuie debarasați pentru a pregăti produsul de depozitare:

1. Goliți rezervorul cu o pompă de aspirație după ultima utilizare din sezon.

Atenție! Nu scurgeți benzina în spațiu închis, în apropierea focului deschis etc. Nu fumați! Vaporii de benzină poate cauza explozie și incendiu.

2. Porniți motorul și lăsați-l să meargă până când folosește toată benzina rămasă și scade din turații.
3. Detașați bujia. Folosiți un bidon de ulei pentru a umple cu aprox. 20ml de ulei de motor recomandat în camera de combustie. Folosiți starterul pentru a distribui uniform uleiul în camera de combustie.
Înlocuiți bujia.
4. Înlocuiți bujia.
5. Înlocuiți uleiul de motor.

SCOATEREA DIN DEPOZITARE

Verificați motorul așa cum este descris în secțiunea VERIFICĂRI ÎNAINTE DE PORNIRE. Dacă combustibilul a fost scos în timpul pregătirii pentru depozitare, umpleți rezervorul cu benzină proaspătă. Dacă păstrați un recipient cu benzină pentru realimentare, asigurați-vă că acesta conține numai benzină proaspătă. Benzina se oxidează și se deteriorează în timp, cauzând pornirea dificilă și înfundare.

Dacă cilindrul a fost acoperit cu ulei în timpul pregătirii pentru depozitare, motorul va fumege ușor la pornire. Acest lucru este normal.

DEPOZITAREA COMBUSTIBILULUI

- Depozitați benzina în recipiente speciale, altfel există risc de contaminare a combustibilului.
- Nu depozitați motorul în apropierea sobelor, cuptoarelor, încălzitoarelor de apă cu bec de control, respectiv alte dispozitive care pot produce scânteii.
- Dacă folosiți benzină contaminată există risc de funcționare neregulată a motorului sau daune.
- Depozitați cantitatea minimă de combustibil pe care o puteți utiliza până la 14 zile. Nu folosiți combustibil mai vechi de 14 zile.

INSTRUCȚIUNI DE DEPOZITARE SPECIFICE

1. Depozitați produsul într-un loc uscat, curat și protejat de îngheț, departe de accesul persoanelor neautorizate.
2. Acoperiți produsul cu o carcasa de protecție corespunzătoare, care nu reține umezeala. Nu folosiți folie de plastic ca învelitoare împotriva prafului. O învelitoare non poroasă va reține umezeala în jurul motorului, favorizând rugină și coroziunea
3. Păstrați produsul în stare bună, dacă este necesar schimbați etichetele de avertizare și instrucțiuni de pe produs.

NOTĂ: În timpul depozitării trebuie acordată atenție pentru a proteja produsul de rugină. Folosind un ulei ușor sau silicon, acoperiți produsul, în special piesele de metal și piesele mobile.

TRANSPORT

Atenție!! Când transportați produsul, rotiți supapa de combustibil (dacă este echipat) în poziția OFF și țineți produsul în poziție dreaptă pentru a evita scurgerea combustibilului. Combustibilul vărsat sau vaporii de combustibil se pot aprinde. Pentru a evita arsuri grave sau pericolele cauzate de foc, lăsați mai întâi motorul să se răcească înainte de transport sau depozitare în interior.

1. Rotiți întrerupătorul motorului și supapa de combustibil (dacă este echipat) la poziția OFF sau STOP.
2. Așteptați ca motorul să se răcească înainte de transport.
3. Țineți produsul drept pentru a preveni vărsarea combustibilului.
4. Aveți grijă să nu scăpați sau să loviți produsul în timpul transportului.
5. Securizați produsul în poziție dreaptă în timpul transportului.

DEPANARE

ATENȚIE! Defecțiunile care necesită o intervenție mai complexă trebuie să fie întotdeauna rezolvate într-un atelier specializat. Intervențiile neautorizate pot provoca daune. Dacă nu puteți remedia defecțiunea cu ajutorul măsurilor descrise aici, contactați un centru de service autorizat.

PROBLEMA	CAUZA PROBABILĂ	MĂSURI CORECTIVE
Motorul nu pornește	Procedură de pornire incorectă	Debarasați capitolul "Pornirea motorului,"
	Maneta șocului nu este în poziția corectă	Mutați maneta în poziția corectă
	Rezervorul de combustibil este gol	Umpleți rezervorul cu combustibil
	Filtrul de aer este înfundat	Curățați filtrul de aer
	Bujia este destrânsă	Strângeți bujia la cuplul recomandat - vedeți Specificațiile
	Cablul bujiei este destrâns sau deconectat de la bujie	Instalați cablu pentru bujie sau o bujie nouă
	Distanța bujiei este incorectă	Setați distanța corectă dintre electrozi - vedeți Specificațiile
	Bujia este defectă	Instalați o bujie nouă, cu o distanță dintre electrozi corespunzătoare
	Carburatorul este inundat cu combustibil	Detașați filtrul de aer și trageți cablul de pornire continuu, până când carburatorul se curăță singur, instalați înapoi filtrul de aer și bujia curățată. Porniți fără combustibil de pornire.
	Sistem de aprindere defectuos	Contactați un agent de service autorizat
Motorul pornește greu sau își pierde puterea	Murdărie, apă sau rezervor învechit	Goliți combustibilul și curățați rezervorul. Umpleți rezervorul cu combustibil curat, proaspăt
	Gaura de aerisire din capacul rezervorului este astupată	Curățați sau înlocuiți capacul rezervorului
	Filtrul de aer este înfundat	Curățați elementul filtrului de aer
Motorul funcționează haotic	Bujia este defectă	Instalați o bujie nouă, cu o distanță dintre electrozi corespunzătoare
	Distanța bujiei este incorectă	Setați distanța corectă dintre electrozi – vedeți Specificațiile
	Filtrul de aer este înfundat	Curățați filtrul de aer
Motorul merge defectuos la ralanti	Filtrul de aer este înfundat	Curățați filtrul de aer
	Fante de aer din carcasa motorului sunt înfundate	Îndepărtați reziduurile din fante
	Nervurile de răcire și pasajele de aer de sub carcasa suflantei motorului sunt înfundate	Îndepărtați reziduurile din nervurile de răcire și pasajele de aer
Motorul se întrerupe la turații mai mari	Distanța dintre electrozii bujiei este prea mică.	Setați distanța corectă dintre electrozi – vedeți Specificațiile
Motorul se supraîncălzește	Fluxul de aer rece este înfundat	Îndepărtați orice reziduuri din fantele din carcasă, carcasa ventilatorului, toate pasajele pentru aer
	Bujie necorespunzătoare	Instalați o bujie originală

Atenție! Defecțiunile care nu pot fi reparate cu ajutorul acestui tabel pot fi rezolvate într-un service autorizat.

SERVICE ȘI PIESE DE SCHIMB

- Asigurați-vă că reparațiile sunt făcute de un personal de calificat, folosind doar piese de schimb identice. Acest lucru va asigura siguranța funcționării produsului.
- Dacă aveți nevoie de consiliere tehnică, reparații, piese de schimb originale, contactați cel mai apropiat service WERCO autorizat. Pentru informații cu privire la locații de service, accesați **www.hecht.cz**.
- La comandarea pieselor de schimb, vă rugăm să menționați numărul pieselor; acesta poate fi găsit pe **www.hecht.cz**

DEBARASARE

- Debarasați produsul, accesoriile și ambalajele, conform cerințelor de protecție a mediului la centrul de reciclare.
- Acest produs nu face parte din categoria deșeurilor menajere. Salvați mediul înconjurător și duceți acest produs la punctele de colectare recunoscute, unde va fi primit gratuit. Pentru mai multe informații vă rugăm să contactați autoritățile locale sau cel mai apropiat punct de colectare. Depozitarea necorespunzătoare poate fi pedepsită conform reglementărilor naționale.
- Benzina și uleiul sunt deșeuri periculoase. debarasați-le în mod corespunzător. Acestea nu fac parte din categoria deșeurilor menajere. În ceea ce privește debarasarea uleiului și combustibilului, contactați autoritățile locale, centrul de service sau distribuitorul dumneavoastră.

GARANȚIA PRODUSULUI

- Perioada noastră de garanție a calității pentru această mașină este de 24 luni.
- Pentru uz industrial, comercial și altele decât utilizarea în regim personal, perioada de garanție a calității se reduce la 12 luni, conform prevederilor legale.
- Toate produsele sunt proiectate pentru uz casnic, dacă nu există o altă informație în manualul de instrucțiuni sau în descrierea de funcționare. Atunci când se utilizează alt mod sau în contradicție cu manualul de instrucțiuni, cererea nu este recunoscută ca fiind legitimă.
- Selectarea necorespunzătoare a anumitor produse și faptul că produsul nu îndeplinește cerințele dumneavoastră, nu poate fi un motiv pentru plângere. Cumpărătorul trebuie să fie familiarizat cu proprietățile produsului.
- Cumpărătorul are dreptul de a solicita vânzătorului să verifice funcționalitatea produsului și să îl familiarizeze cu funcționarea sa.
- O condiție prealabilă primirii cererilor de garanție este că orientările pentru funcționare, service, curățenie, depozitare și întreținere au fost urmate.
- Deteriorările cauzate de uzura fizică și rupere, suprasolicitare, utilizarea incorectă sau intervenții în afara unui service autorizat în perioada de garanție, sunt excluse de la garanție.
- Garanția nu acoperă uzura cauzată de utilizarea obișnuită și componente denumite consumabile comune (de exemplu: tarifele de service, filtre, lame, cureaua trapezoidală și curelele dințate, lanțuri, piese de carbon, garnituri, bujii).
- Din garanție sunt excluse uzura produsului sau a unor piese cauzată de utilizarea normală a produsului sau a unor piese ale produsului (de exemplu, baterie scăzută sau capacitate redusă a bateriei, după o perioadă de viață de obicei de 6 luni) și în alte piese supuse uzurii naturale.

- Pentru piesele vândute la un preț mai mic, garanția nu acoperă defectele pentru care a fost negociat prețul mai mic.
- Daunele cauzate de defecte ale materialelor sau de o eroare a producătorului vor fi remediate gratuit printr-o livrare - înlocuire sau reparație. Se consideră că mașina revine în centrul nostru de service în întregime și cu dovada cumpărării.
- Instrumentele de curățare, întreținere, inspecție și de aliniere nu fac parte din actul de garanție și sunt servicii plătite.
- Reparațiile care nu fac obiectul garanției, se pot face în centrul nostru de service, contra cost. Centrul nostru de service va fi bucuros să vă elaboreze un buget al costurilor.
- Vom lua în considerare numai produsele care au fost livrate curate, complete, cu condiția ca acestea să fie ambalate corespunzător și să se facă plata. Produsele trimise ca bunuri neplătite, ca bunuri voluminoase, cu transport special, nu vor fi acceptate.
- În caz de cerere de garanție justificată, vă rugăm să contactați centrul nostru de service. Acolo veți primi informații suplimentare cu privire la prelucrarea cererilor.
- Informații despre locațiile de servicii se găsesc la **www.hecht.cz**
- Vă debarasăm gratuit de vechile dumneavoastră produse electrice.

GARANȚIA MOTORULUI

UZURĂ NORMALĂ:

Ca dispozitive mecanice, motoarele necesită un service periodic și înlocuirea cu piese de schimb, pentru a funcționa corespunzător. Garanția nu se aplică în cazul acestor reparații, atunci când durata de viață a unei piese a motorului a fost epuizată printr-o funcționare normală.

ÎNȚREȚINERE NECORESPUNZĂTOARE:

Durata de viață a motorului depinde de condițiile în care a fost folosit și de îngrijirea care i-a fost acordată. Garanția nu acoperă deteriorarea cauzată de praf, reziduuri, nisip sau alte materiale abrazive care au pătruns la motor, ca rezultat al unei întrețineri necorespunzătoare. Această garanție se referă numai la defecte de materiale și de producție. Prin urmare, nu solicitați rambursarea sau înlocuirea unui produs la care motorul poate fi montat. Garanția nu include nici reparații cauzate de:

- Folosirea altor piese de schimb decât cele originale.
- Elemente de control sau dispozitive care cauzează o pornire dificilă, o reducere a puterii generate și scăderea duratei de viață (contactați producătorul).
- Carburatoare destrânse, conducte de combustibil înfundate, supape blocate sau alte defecte cauzate de utilizarea unui combustibil contaminat sau vechi. Utilizați doar benzină fără plumb proaspătă și stabilizator de combustibil.
- Piese care sunt tocite sau fisurate din cauza funcționării motorului cu un nivel de ulei insuficient, folosind ulei murdar sau cu specificații necorespunzătoare. Folosiți doar un ulei recomandat de producător.
- Repararea sau reglarea de piese conectate sau un ansamblu, de exemplu, angrenaj cu roți dințate, telecomenzi și altele asemănătoare, care nu sunt originale.
- Deteriorarea sau uzura pieselor, din cauza particulelor de praf care au pătruns în motor în urma unor operațiuni de întreținere necorespunzătoare sau asamblarea filtrului de aer, ori utilizarea unui sistem de curățare sau aspirator neoriginal.

- Piese care au fost deteriorate din cauza supraturației sau supraîncălzirii motorului, din cauza înfundării sau blocării nervurilor de răcire sau a spațiului volantului cu iarbă, așchii sau reziduuri, sau daune cauzate de funcționarea motorului într-o încăpere.
- Deteriorarea motorului sau a unei piese a acestuia, de la vibrații neobișnuite, cauzate de destrângerea ansamblului motorului, a lamelor de cosit sau dezechilibrarea volantei, o fixare necorespunzătoare a produsului la arborele motorului, supraturația motorului sau o altă utilizare incorectă.
- Îndoirea sau fisurarea arborelui cotit după ciocnirea cu un obiect rigid sau întinderea excesivă a curelei trapezoidale.
- Motorul sau o piesă a acestuia deteriorat, cum ar fi camera de aprindere, supape, garnituri de supape, conducte de supape sau arderea bobinei de pornire, din cauza folosirii unui combustibil necorespunzător - de exemplu gaz lichefiat, gaze naturale, benzină necorespunzătoare, etc.

ACCESORII RECOMANDATE

HECHT 008101 A – Lopată pentru zăpadă

HECHT 008101 B – Recipient pentru praf

KANYSTR 5 L – Recipient din plastic pentru benzină de 5l

HECHT 5 – Kit de service

CASTROL MAGNATEC 5E-40C3 – Ulei de motor

HECHT 900102 – Căști de protecție

HECHT 900104 – Mănuși de protecție

HECHT 900106 – Ochelari de protecție

DECLARAȚIA DE CONFORMITATE

Noi, producătorul și deținătorul documentelor pentru eliberarea acestei "Declarație de conformitate":
Werco spol. s r.o., Za mlýnem 25/1562, 147 00 Praha 4, Czech Republic, IČO 61461661
Declarăm pe propria răspundere următoarele:
Produsul:
Mașină de măturat pe benzină
Denumire comercială și tip:
HECHT 8101 BS
Model:
GS100V-BS750EX
Procedura utilizată pentru evaluarea conformității:
În conformitate cu Directiva 2000/14/EC, Anexa VI. modificată prin 2005/88/EC
Această declarație a fost emisă pe baza certificatului și a protocoalelor de măsurare ce aparțin de:
TÜV Rheinland LGA Product GmbH, Germany CNCH GmbH, Luxemburg TÜV Rheinland GmbH, Luxemburg
Această declarație de conformitate este emisă în conformitate cu Directivele UE:
2004/108/EC, 2006/42/EC, 2000/14/EC, 97/68/EC & 2010/26/EC
Tip motor:
8BSXS
Număr de validare
e13*97/68SN3G1*2004/26*0385*01
Următoarele norme armonizate sunt utilizate pentru garanție conformității, împreună cu normele și reglementările naționale:
EN 13019, ZEK 01.04-08, EN ISO 14982
Nivelul de putere acustică garantat
LWA = 98 dB (A)
Nivelul de putere acustică măsurat
LWA = 96,3 dB (A)
Numărul protocolului de măsurare a zgomotului care să demonstreze respectarea cerințelor Directivei 2000/14/EC:
14710231001
Confirmăm prin prezenta că:
- Acest produs, definit de datele menționate, este în conformitate cu cerințele de bază menționate în reglementările guvernamentale și cerințele tehnice și este sigur pentru funcționarea obișnuită, pentru utilizarea determinat de producător
- Au fost luate măsuri pentru a asigura conformitatea tuturor produselor introduse pe piață cu documentația tehnică și cerințele reglementărilor tehnice
În Praga, la data de:
23.01.2014
Nume:
Rudolf Runštuk
Titlu: Director executiv

CONFIRMAREA FAMILIARIZĂRII CU UTILIZAREA PRODUSULUI

Denumirea produsului *	
Model *	
Data cumpărării *	
Nr. de serie al produsului *	
Cumpărător (nume, numele companiei), adresă*	
Confirm că am primit produsul complet funcțional împreună cu instrucțiuni și dovada de cumpărare de la un dealer oficial autorizat Werco și accept termenii acestei garanții.	
*A se completa de către vânzător	
Semnătura cumpărătorului/	Ștampila și semnătura/
SERVICE CENTRAL/ CENTRÁLNÍ SERVIS / CENTRÁLNÝ SERVIS / SERWIS CENTRALNY WERCO spol. s r.o., U Mototechny 131, 251 62 Tehovec, Tel: +420 323 601 347, Fax: +420 323 661 348, www.werco.cz, servis@werco.cz WERCO SK, spol. s r.o., Letisková 20, 971 01 Prievidza, Tel: +421 46 542 03 20, Fax: +421 46 542 72 07, www.werco.sk, reklamacie@werco.sk WERCO Polska sp. z o.o., ul. Mickiewicza 54, 66-450 Bogdaniec, Tel: 48 957 117 140, Fax: 48 957 117 141, www.wercopolska.pl, info@wercopolska.pl	

PIESE DE SCHIMB

Extrageți din lista de piese de schimb. Numerele pieselor pot fi schimbate fără notificare. Lista completă și actualizată a pieselor de schimb poate fi găsită pe www.hecht.cz

Piesa	Codul piesei
HECHT 8101 BS	
Filtru de aer	filtr HECHT 8101 BS 2014 *
Pre-filtru	predfiltr HECHT 8101 BS 2014 *
Bujie	svicka HECHT 8101 BS 2014 *
*Vă rugăm să menționați tipul motorului și numărul de serie când comandați piese de schimb.	